Общественно-консультативный (экспертный) совет
при Брестской таможне

ПРОТОКОЛ

08.10.2026 № 3-совет

г. Брест

заседания совета

Председатель –	С.Н.Якута.
Секретарь –	Е.И.Гайкова.
Присутствовали:	23 человека (список прилагается).
Приглашенные:	начальник отдела таможенных расследований Д.П.Люкевич, главный инспектор отдела таможенной стоимости и посттаможенного контроля О.В.Мартысюк, главный инспектор отдела тарифного и нетарифного регулирования Е.С.Чагайда.

Повестка дня:

1. Административная ответственность перевозчиков-декларантов за представление при таможенном декларировании недостоверных сведений о товарах или недействительных документов.

Доклад начальника отдела таможенных расследований Д.П.Люкевича.

2. Новеллы законодательства, регулирующего порядок исчисление и уплаты утилизационного сбора.

Доклад начальника отдела таможенных платежей А.Н.Михалюка.

3. Применение норм постановления о введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров. Проблемные вопросы.

Доклад главного инспектора отдела тарифного и нетарифного регулирования Е.С.Чагайды.

4. Разное.

Третье заседание общественно-консультативного (экспертного) совета при Брестской таможне (далее-Совет) в текущем году открыл начальник Брестской таможни Якута С.Н.

Первым заместителем начальника Брестской таможни Шарупским А.В. доведена информация в связи с вступлением в силу решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее–ЕЭК) от 31 марта 2026 г. № 40 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 378» об изменениях с 1 октября 2026 года в структуры ДТ[1] и КДТ[2] в части внесения информации о контейнере (классификаторы: длин контейнеров, ширин и высот контейнеров, типов контейнеров).

Также Шарупский А.В. напомнил, что с 31 июля 2026 года на территории Евразийского экономического союза (далее–ЕАЭС) начался второй этап

---

[1] Декларация на товары.

[2] Корректировка декларации на товары.

реализации Соглашения о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств ЕАЭС.

Теперь пломбирование обязательно для всех категорий товаров при автомобильных перевозках за редкими исключениями, а для железнодорожного транзита перечень товаров расширен.

Обратил внимание, что от обязательного пломбирования до 31 декабря 2027 года освобождены грузы, перевозимые уполномоченными экономическими операторами, которые выступают одновременно и декларантом, и перевозчиком на транспорте, зарегистрированном в странах ЕАЭС. И напомнил, что третий завершающий этап внедрения системы запланирован на 27 мая 2027 года.

Также Шарупский А.В. озвучил, что с 1 октября 2026 года вступили в силу отдельные изменения в публичную оферту и порядок регистрации в системе электронной очереди (далее–СЭО).

Для физических лиц вводится ограничение срока действия договора — 30 календарных дней с момента оплаты.

В течение этого срока необходимо совершить одно из следующих действий:

- проследовать на транспортном средстве в зону ожидания;
- пройти онлайн-регистрацию в личном кабинете;
- подать заявление на возврат средств (до истечения срока действия договора).

Актуализированный порядок регистрации в СЭО размещен на официальном сайте РУП «Белтаможсервис».

Заместитель начальника Брестской таможни Новожилов Д.Л. довел информацию об изменениях в таможенном законодательстве:

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2026 № 487 «О лицензировании ввоза отдельных видов товаров» с 27.09.2026 по 26.03.2027 вводится лицензирование импорта яблок.

Порядок выдачи лицензии аналогичен порядку, установленному Правилами выдачи лицензий и разрешений на экспорт и (или) импорт, утвержденными Решением Совета ЕЭК от 24.11.2023 № 125[3].

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 13.08.2026 №411 "О лицензировании ввоза и вывоза отдельных видов товаров" на период с 15.08.2026 по 14.02.2027 вводится порядок лицензирования ввоза и вывоза отдельных видов товаров, относящихся к деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, а также отходов стекла.

Далее Якута С.Н. представил главного инспектора отдела таможенной стоимости и посттаможенного контроля Мартысюк Ольгу Владимировну, которая разъяснила участникам заседания Совета на примере актуальный вопрос, обозначенный на прошлом заседании Совета, рассмотрение документов

---

[3] Решение Совета ЕЭК от 24 ноября 2023 г. № 125 «Об утверждении правил выдачи лицензий и разрешений на экспорт и (или) импорт товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами».

и сведений, представленных декларантом в целях подтверждения заявленной таможенной стоимости товаров.

После этого перешли к рассмотрению вопросов повестки заседания.

1. СЛУШАЛИ:

Люкевича Д.П. по вопросу административной ответственности перевозчиков-декларантов за представление при таможенном декларировании недостоверных сведений о товарах или недействительных документов.

Начиная свой доклад, Люкевич Д.П. обратил внимание, что, к сожалению, имеется не очень хорошая тенденция среди некоторых перевозчиков, вводить таможенные органы в заблуждение, путем предоставления при таможенном декларировании недостоверных сведений о товарах или недействительных документов, в связи с чем таможенные органы вынуждены применять в отношении таких субъектов меры административной ответственности.

Далее Люкевич Д.П. озвучил практическую часть, сложившуюся в Брестской таможни в части недостоверного декларирования, и выделил несколько категорий дел:

при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС и административная ответственность за которые предусмотрена ч.3 ст. 15.5 КоАП Республики Беларусь:

- дела об административных правонарушениях, связанных с заявлением недостоверных сведений о стоимости товаров;

- дела об административных правонарушениях, связанных с заявлением недостоверных сведений о наименовании, количестве, весе нетто товаров.

Однако обратил внимание, что данная ответственность возникает только при условии, если указанные действия повлекли или могли повлечь за собой неуплату платежей, либо занижение размера платежей, взимаемого таможенным органом либо если указанные действия повлекли или могли повлечь за собой неприменение запретов или ограничений, установленных законодательством Республики Беларусь или международно-правовыми актами ЕАЭС.

при вывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС, административная ответственность за которые возникает по ст. 15.4 КоАП Республики Беларусь:

при представлении таможенному органу для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС документов, содержащих недостоверные сведения о наименовании товаров, их количестве и весе брутто, в случаях, когда для получения такого разрешения на убытие таможенное декларировании товаров не производится.

Далее докладчик озвучил статистику за 9 месяцев 2026 года выявленных фактов при ввозе и вывозе представления таможенному органу при таможенном декларировании недостоверных сведений о товарах.

Кроме того, Люкевич Д.П. акцентировал внимание на тот факт, что периодически бывают ошибки при загрузке отправителем товара, когда такая информация поступает перевозчику до начала таможенного контроля.

Для этих целей законодательством предусмотрено примечание к статье 15.5 КоАП Республики Беларусь, которое гласит, что лицо освобождается от административной ответственности по ч.3 ст.15.5 КоАП Республики Беларусь, в случае добровольного письменного обращения декларанта или таможенного представителя в таможенный орган о допущенном нарушении, если на дату, предшествующую дате поступления обращения, соблюдены условия:

таможенный орган не обнаружил административное правонарушение;

таможенный орган не уведомил декларанта, таможенного представителя, либо лицо, обладающее полномочиями в отношении товара, о проведении таможенного контроля, если такое уведомление обязательно, либо не начал проведение таможенного контроля без уведомления, если такое уведомление не требуется.

Докладчик отметил тот факт, что несмотря на разную квалификацию административных правонарушений, связанных с недостоверным декларированием при ввозе товаров на территорию ЕАЭС или их вывозе с территории ЕАЭС, административная ответственность за совершение данных правонарушения является одинаковой в отношении юридического лица и индивидуального предпринимателя – до 30% от стоимости предмета административного правонарушения.

В заключение доклада Люкевич Д.П. обратил внимание руководства организаций-перевозчиком, на принятие всех возможных мер по профилактике совершения правонарушений, в том числе:

- проведение инструктажей с водителями на предмет исключения фактов принятия к перевозке двух комплектов документов на один и тот же товар, но с разными сведения о них;

- при получении информации об ошибке при загрузке товаров незамедлительно сообщать в таможенные органы о данном факте;

- не вступать в договорные отношения с субъектами ВЭД[4] с целью незаконного ввоза товаров на территорию ЕАЭС, в том числе путем его недостоверного декларирования, что может повлечь уголовную ответственность.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Михалюка А.Н. о новеллах законодательства, регулирующего порядок исчисление и уплаты утилизационного сбора.

Докладчик отметил, что с 01.07.2026 установлена обязанность представления расчета утилизационного сбора (далее–РС) в таможню в случаях ввоза на территорию Республики Беларусь транспортных средств с применением льгот по уплате утилизационного сбора.

Принято постановление Государственного таможенного комитета

---

[4] Внешнеэкономическая деятельность.

Республики Беларусь (далее–ГТК) от 31.07.2026 №16 «О документе, отражающем исчисление и уплату или применение освобождения от утилизационного сбора» (далее–Постановление №16) (отменяет Постановление ГТК от 13.02.2014 №4). Инструкция, утвержденная постановлением №16, определяет особенности заполнения РС.

Выступая с докладом Михалюк А.Н. проинформировал, что постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.07.2026 №380 внесены изменения в постановление от 23.04.2026 №195 «Об утилизации», предусматривающие установление ставки в размере 0 (ноль) в отношении транспортных средств и шасси транспортных средств, произведенных (изготовленных) на территории Республики Беларусь организациями, принявшими на себя обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, отчужденных за пределы Республики Беларусь и впоследствии ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь.

Условия применения ставки 0 (ноль):

- наличие согласования Министерства промышленности Республики Беларусь;

А для шасси также:

- их вывоз за пределы Республики Беларусь до истечения 6 месяцев с даты поступления шасси.

Далее Михалюк А.Н. разъяснил порядок заполнения сведений в графах 44 «Дополнительная информация/Предоставленные документы», 47 «Исчисление платежей», «В» «Подробности подсчета» документа, отражающего исчисление и уплату или применение освобождения от утилизационного сбора.

Данный порядок действует также в отношении порядка заполнения корректировок РС при применении освобождения от утилизационного сбора. Кроме того, в обязательном порядке к такому РС должен быть представлен документ, подтверждающий освобождение транспортных средств от утилизационного сбора.

Докладчик акцентировал внимание, что Постановлением №16 из документов, подтверждающих категорию M_1 транспортного средства, исключены транспортные (перевозочные) и коммерческие документы.

К документам, подтверждающим категорию M_1 транспортного средства, относятся свидетельства о регистрации, иные документы, подтверждающие регистрацию ТС в государстве предыдущей регистрации, в которых содержатся сведения о назначении (типе) ТС (vehicle type).

И в заключение доклада Михалюк А.Н. озвучил статистику нарушений условий соблюдения ограничений (осуществление внутриреспубликанских перевозок), определённых Указом Президента Республики Беларусь от 17 апреля 2025 г. № 155 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов».

Также докладчик обратил внимание, что организации вправе добровольно отказаться от указанной льготы путем подачи РС и уплаты в размере,

исчисленном на момент ввоза транспортного средства, в ином случае сумма предоставленных льгот будет взыскана в принудительном порядке с уплатой пеней и штрафных санкций.

Для определения ставки утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых (ввезенных) с территории государств - членов ЕАЭС, с даты выпуска таможенным органом которых в иных государствах - членах ЕАЭС до даты представления в Республике Беларусь РС прошло не более двух лет, необходимо заключение о независимой оценке транспортного средства, выданное юридическим лицом, осуществляющим оценочную деятельность (далее - заключение о независимой оценке). При этом ставка утилизационного сбора может быть увеличена на разность таможенных пошлин, налогов, исчисленных на основании заключения о независимой оценке и уплаченных ранее в государстве - члене ЕАЭС.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Чагайду Е.С. по вопросу применения норм постановления о введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров. Проблемные вопросы.

Начиная доклад Чагайда Е.С., проинформировала, что Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 01.09.2026 №442 «О введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров» вводится временный запрет на вывоз отдельных видов промышленных товаров за пределы Республики Беларусь на период 6 месяцев (с 23.09.2026 по 22.03.2027).

Цель введения - предотвращение необоснованного вывоза продукции и недопущение дефицита промышленных товаров на внутреннем рынке.

Далее докладчик акцентировал внимание, что данное постановление не имеет принципиальных отличий от постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19 марта 2026 г. №128 «О введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров» и иных постановлений Совета Министров Республики Беларусь, продлевавших действующий запрет и озвучила следующие нововведения и изменения:

- Сокращение перечня: список позиций, субпозиций и подсубпозиций ТН ВЭД ЕАЭС[5] уменьшен с почти двух сотен позиций (199) до 122 позиций.

- Исключенные категории: из-под запрета выведены холодильное и морозильное оборудование, отдельные виды двигателей внутреннего сгорания, насосы, зубные цементы, гипс, а также некоторые виды отходов и лома черных и нержавеющих сталей.

- Детализация кодов: для оставшихся в перечне 122 товарных позиций ограничения часто применяются не ко всей группе, а точечно — к конкретным

[5] Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

10-значным кодам ТН ВЭД ЕАЭС.

- малоценные партии (до 200 евро): введено новое исключение для вывоза товаров в третьи страны, а также в Республику Армения, Республику Казахстан и Кыргызскую Республику. Если общая стоимость товаров (классифицируемых одним 10-значным кодом ТН ВЭД ЕАЭС) по одному транспортному (перевозочному) документу на дату регистрации декларации на товары (отгрузки) не превышает эквивалент 200 евро, оформлять лицензию или согласование не нужно;

- замена и ремонт по рекламации: разрешен свободный вывоз ранее ввезенных товаров, которые возвращаются за пределы страны по рекламационным актам для гарантийного ремонта или замены;

- возврат арендованного имущества в страны ЕАЭС: добавлено изъятие для промышленной продукции, которая ранее была временно ввезена в Беларусь по договорам аренды из Армении, Казахстана или Кыргызстана и теперь возвращается обратно в эти государства;

- ликвидация ЧС за пределами ЕАЭС: исключение сделано для товаров, направляемых за пределы ЕАЭС для предупреждения и ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, крушений и иных чрезвычайных ситуаций (при помещении под специальную таможенную процедуру);

Справочно: в соответствии с положениями пункта 3 Перечня категорий товаров, в отношении которых может быть установлена специальная таможенная процедура, и условий их помещения под такую таможенную процедуру[6], одним из условий помещения под специальную таможенную процедуру товаров, предназначенных для предупреждения и ликвидации стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, является представление в таможенный орган соответствующего письменного подтверждения Министерства по чрезвычайным ситуациям или Министерства здравоохранения;

- завершение таможенных процедур временного ввоза и таможенного склада: запрет не распространяется на товары, вывозимые за пределы ЕАЭС для завершения действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска), а также вывозимые в Армению, Казахстан и Кыргызстан для завершения действия таможенной процедуры таможенного склада путем помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;

- товары ввезенные с 01.01.2025 на территорию Республики Беларусь из-за пределов таможенной территории ЕАЭС. Если промышленный товар был официально импортирован в Беларусь из Китая, Европы или других стран дальнего зарубежья после 01.01.2025, его можно свободно вывозить без оформления разовых лицензий МАРТ или специальных согласований.

В заключение доклада Чагайда Е.С. отметила следующие проблемные вопросы:

- вывоз товаров, подпадающих под запрет, в государства – члены ЕАЭС

---

[6] Приложение к Решению Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 329.

без соответствующего документа о согласовании вывоза товаров и получение его после фактического вывоза товаров;

- помещение товаров, подпадающих под запрет, под таможенную процедуру экспорта на основании документа о согласовании вывоза товаров, выданного в соответствии с постановлением, утратившим силу;

- указание документа о согласовании вывоза товаров под неверны кодом в соответствии с классификатором видов документов.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

4. РАЗНОЕ

ВЫСТУПИЛИ:

Андриевич П.С. – при прохождении Государственной границы Республики Беларусь через республиканский пункт таможенного оформления «Берестовица» стал свидетелем ситуации, когда ТСЛП[7], в котором перемещалась семья из Германии с ребенком-инвалидом, направили для прохождения ИДК[8]. При этом ТСЛП было размещено в общую очередь с ТСМП[9]. На просьбу осмотреть ТСЛП во внеочередном порядке должностные лица таможенного поста ответили отказом.

Также участник Совета сообщил, что в пункте пропуска отсутствует помещение для лиц (пассажиров транспортных средств), ожидающих осмотра с использованием ИДК.

По мнению Андриевича П.С., совместная очередь для прохождения ТСЛП и ТСМП осмотра с использованием ИДК ухудшает имидж таможенных органов и государства, создает небезопасную обстановку и затягивает время прохождения границы обычными гражданами, так как времени для прохождения ИДК на ТСЛП затрачивается меньше, чем для ТСМП.

В рабочем порядке Гродненская региональная таможня проинформировала, что данный вопрос проработан, с 21 августа 2026 года в пункте пропуска «Берестовица» применяется система раздельной очереди для прохождения ТСЛП и ТСМП осмотра с использованием ИДК. В случае обращения лиц о внеочередном прохождении таможенного контроля Схемой пропуска[10] предусмотрен алгоритм действий органов пограничной службы и таможенных органов о внеочередном прохождении контроля для определенной категории граждан.

Директор СП «Курс» ООО Андриевич П.С. озвучил вопрос о необходимости уплаты утилизационного сбора при обратном ввозе и постановки на регистрационный учет в Республике Беларусь прицепов, на момент ввоза которых на территорию Республике Беларусь ставка утилизационного сбора не применялась, ранее снятого с учета и вывезенного в

---

[7] Транспортное средство для личного пользования.

[8] Инспекционно-досмотровый комплекс.

[9] Транспортное средство для международной перевозки.

[10] Схема пропуска через Государственную границу Республики Беларусь физических лиц, транспортных средств и товаров в автодорожном пункте пропуска Берестовица (далее – Схема пропуска).

Республику Казахстан для выполнения международных автомобильных перевозок.

Вопрос уплаты утилизационного сбора в отношении вышеуказанных прицепов разъяснен директору СП «Курс» ООО по телефону.

Председатель Совета С.Н.Якута

Секретарь Совета Е.И.Гайкова

СПИСОК

присутствовавших на заседании общественно-консультативного (экспертного) совета при Брестской таможне 08.10.2026

1. С.Н.Якута.
2. Д.Л.Новожилов.
3. А.В.Шарупский.
4. А.Н.Михалюк.
5. Е.И.Гайкова.
6. П.С.Андриевич.
7. В.А.Балдовский.
8. Д.И.Белоблоцкий.
9. А.А.Буневич.
10. В.И.Бурбицкий (*представитель члена Совета, руководитель отдела ВЭД СООО «Багория»*).
11. А.А.Гришко.
12. И.М.Дыдик.
13. В.В.Зазерская.
14. И.Н.Колесникович.
15. А.В.Костылюк.
16. С.А.Малик.
17. Н.В.Медведев.
18. О.Н.Михнюк.
19. С.А.Нипарко (*представитель члена Совета, специалист по таможенному оформлению СП «Газоаппарат» ОАО*).
20. А.А.Острый.
21. А.А.Перепелица.
22. С.М.Пилютик (*представитель члена Совета, начальник отдела таможенного оформления ООО «Дестайлмебель»*).
23. Р.А.Солоснюк.